

Actros-Test auf Alb-Piste

Datum: Mittwoch, 13.Juli.2011 @ 11:26:03

Thema: Brummi Nachrichten

Münsingen. Nach 15 Jahren hat Mercedes-Benz wieder einen neuen Lastkraftwagen auf den Markt gebracht - den Actros, der bis Oktober Verkäufern, Spediteuren und Journalisten exklusiv in Münsingen vorgestellt wird.



Die Weltpremiere des neuen Actros am 21. Juni in Brüssel war bombastisch. Mit einer noch nie dagewesenen Show wurde das neue Flaggsschiff von Mercedes-Benz 400 geladenen Gästen vorgestellt. Andreas Renschler, Vorstandsmitglied der Daimler AG und zuständig für Daimler Trucks, sprach von einem "komplett neuen Lkw", einer Revolution im Brummi-Bereich.

Davon können sich die nächsten Monate rund 10 000 Händler, Spediteure und Journalisten aus ganz Europa selbst ein Bild machen. Und zwar in Münsingen auf der Panzerringstraße des ehemaligen Truppenübungsplatzes.

Dort begannen bereits vor drei Monaten die Vorbereitungen für diese Präsentation, einem Megaevent, das es in dieser Größenordnung in Münsingen noch nie gegeben hat. Im Alten Lager wurde ein supermodernes, 90 Meter langes, 30 Meter breites und elf Meter hohes Gebäude mit zwei Stockwerken in Zeltbauweise aufgestellt. Die angrenzenden Hallen ließ Mercedes-Benz zu Büros und Aufenthaltsräume für ihre Mitarbeiter umbauen. Auf der Panzerringstraße frästen Bauarbeiter auf Teilabschnitten den Asphalt ab und formten mit Beton eine 200 Meter lange Strecke mit Bodenwellen.

Seit der Präsentation in Brüssel lässt Mercedes-Benz jeden Tag bis zu 150 Verkäufer aus ganz Europa nach Stuttgart einfliegen. Von dort aus geht es nach Ludwigsburg ins Schloss

SÜDWEST PRESSE

Monrepos, wo die Interessenten bei einem Abendessen mit Rahmenprogramm den neuen Actros vorgestellt bekommen. Tags darauf fahren die Gäste um 8 Uhr mit dem Bus weiter Richtung Münsingen. Dort haben sie zum ersten Mal die Gelegenheit, den neuen Truck in seiner vollen Pracht zu erleben.

Nach der Begrüßung der Marktrepräsentanten gibt es weitere Einweisungen. Danach geht es auf die Place de France, wo 30 nigelnagelneue silbergraue Actros" und außerdem 30 weiße Lastkraftwagen des Vorgängermodells stehen.

Die Gäste haben die Möglichkeit, zuerst eine Runde auf dem alten Truck auf der Panzerringstraße zu drehen, bevor sie in den neuen Brummi umsteigen. Auf der 38 Kilometer langen Strecke können die Fahrer mit 60 km/h das Fahrzeug auf Herz und Nieren testen.

Sogenannte Instruktoeren, die auf dem Beifahrersitz Platz nehmen, erklären alle Neuheiten im Cockpit. Knapp 45 Minuten dauert eine Runde, bis die Sattelzugmaschinen mit Auflieger wieder im Alten Lager eintreffen, wo schon die nächsten Fahrer warten.

Rund 100 Menschen sorgen von Montag bis Samstag dafür, dass alles wie am Schnürchen klappt. Dazu zählen die Streckenposten entlang des Rundkurses, die Lkw-Einweiser, Köche und Bedienungen, Hostessen, Tankwarte und Ingenieure. Die Hälfte davon kommt aus der Region. Dazu zählen auch die Helfer vom DRK und die Mechaniker vom ortsansässigen Mercedes-Benz-Händler.

Beim Stuttgarter Autobauer hat es sich inzwischen auch herumgesprochen, dass die Panzerringstraße und das Alte Lager für Präsentationen prädestiniert sind. Kein Wunder, dass sich der Weltkonzern aus Stuttgart seit 2006 schon mehr als zehn Mal dort eingemietet hat. Kathrin Fritz, die bei Daimler für die Produktkommunikation Lkw zuständig ist, schwärmt sehr von der "einmaligen Infrastruktur im Lager und der Strecke mit ihrer besonderen Führung und Topografie". So ein optimales Präsentationsgelände habe sie in Deutschland noch nie gesehen.

Dazu zählt auch, dass die Trucks an Feiertagen auf dem privaten Rundkurs fahren dürfen. "Ein wichtiger Aspekt im Hinblick auf den europäischen Charakter dieses Events", sagt Organisator Thomas Schönmetz von der Experience Area Münsingen GmbH.

Noch bis Oktober läuft die Veranstaltung mit Mercedes-Benz. Danach wird das Empfangsgebäude wieder in seine Einzelteile zerlegt, auf der Straße des Rundkurses die Bodenwellen entfernt und die Fräsrollen geschlossen.

[Quelle: SÜDWEST PRESSE](#)